

ООО "Производственное объединение МСВ-НАСКО" за долгие годы работы накопило бесценный опыт, который позволяет поддерживать высокую удовлетворенность клиентов и оказывать услуги по подбору оборудования и ведению сделок на высочайшем уровне. Менеджмент организации непрерывно изучает рынок промышленного оборудования, с целью поиска поставщиков с лучшим соотношением цена/качество. Каждое коммерческое предложение наших менеджеров является результатом детального анализа и многоступенчатой подготовки.

Производственное объединение «МСВ-НАСКО»

Сфера деятельности компании, а именно создание специализированного оборудования для систем водоотведения, в которое входят не только дренажные системы, но также грязевой насос и другие приспособления, выбрана не случайно. Несовершенство и ветхое состояние старых канализационных и дренажных систем, а также увеличение объема промышленных и бытовых стоков вынуждает собственников недвижимых объектов заниматься поисками выхода из ситуации. Однако порой даже строительство новых сетей не решает проблему, и необходимо включение в цепь мощных и надёжных насосов. Именно поэтому сегодня многие стараются ещё на стадии строительства приобрести и установить фекальный насос, насосное оборудование для дренажей, ведь грунтовые воды и осадки также приносят немало бед. ООО «МСВ-НАСКО» собственной продукцией помогает разрешить много вопросов, которые возникают в ходе эксплуатации любых систем водоотведения.

Продукция компании в рекламе не нуждается.

Также ООО «МСВ-НАСКО» предлагает продукцию практически всех ведущих предприятий отрасли, это:

- ОАО «Пинский опытно-механический завод»
- ОАО Бавленский завод «Электродвигатель»
- ОАО «Ливинский завод погружных насосов»
- ОАО «Валдайский механический завод»
- ОАО «Ливгидромаш»
- ЗАО «Бессоновский Калориферный Завод» (ЗАО «Беском»)
- ОАО «Завод Промбурвод»
- ООО «Московский Насосный Завод»
- ПКФ «Линас»

- ЗАО «Китайский насосный завод»
- Ярославский завод «ELDIN»
- Владимирский Электромоторный завод
- Ржевский Краностроительный завод
- Томский «Сибэлектромотор»
- завод «Полесьеэлектромаш»
- завод «Элласт»
- Могилевский завод «Электродвигатель»
- завод «Электромашина» - г. Улан-Удэ
- Сафоновский электромашиностроительный завод
- Кемеровский электромашиностроительный завод
- Медногорск «Урал-Электро»
- Псковский завод машин постоянного тока
- Москва «ЗВИ»
- Московский завод «Динамо»
- АО «МолдоваХидроМаш»

Фирма «МСВ-НАСКО» использует гибкую систему ценообразования в зависимости от размера партии, регулярности заказов, интересов заказчика. Формируя уровень отпускных цен мы опираемся на данные заводов производителей, учитываем конъюнктуру рынка. Наши цены соответствуют заводским, а на многие позиции гораздо ниже их. Мы уверены, что если потребитель суммирует все затраты, связанные с непосредственным получением продукции у производителя: использование 100% предоплаты, ведение междугородних переговоров, транспортные расходы, то стоимость продукции значительно превысит наши отпускные цены.

Мы предлагаем выполнение заказов при минимальной предоплате. Кроме того, срок выполнения заказа на многих заводах исчисляется неделями и даже месяцами. Мы же стараемся поддерживать на складе постоянные запасы самых распространенных, ходовых позиций. И этот ассортимент все время расширяется за счет других, менее ходовых, но при этом не менее необходимых электродвигателей, насосов, вентиляторов, тепловентиляторов.

Мы понимаем, что сегодня предприятия не в состоянии поддерживать достаточные запасы оборудования на своих складах. С другой стороны, срыв сроков поставок некоторыми производителями, 100% предоплата ставят большинство предприятий в тупик. Поэтому постоянная оптимизация складских запасов стала приоритетной задачей для нашей фирмы.

Мы предлагаем Вам широкую номенклатуру не только со склада, но также возможность заказа любых позиций из производственного ассортимента заводов-производителей. Используется отправка продукции автотранспортом и по железной дороге. Мы также готовы рассмотреть возможность доставки промышленного оборудования в пределах не только Москвы и Московской области, но и других регионов России, на собственном автотранспорте или силами сторонних организаций, железнодорожными контейнерами.